



Свеча Яблочкова: изобретение, осветившее города

Изобретатель по призванию



Яблочков родился в 1847 году в дворянской семье. Он с детства интересовался наукой, но по наставлению отца выбрал карьеру военного.

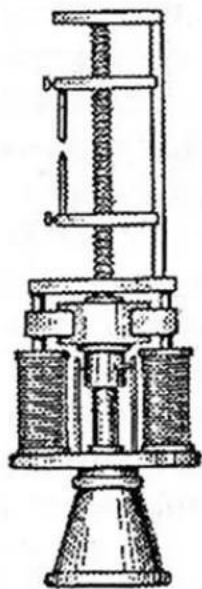


Уже в 24 года Яблочков уволился со службы и устроился работать на железную дорогу. Тогда он стал посвящать всё свободное время опытам с электричеством.

Электричество на паровозе



Яблочков первым установил электроосвещение на поезде — это был прожектор с дуговой лампой, которую разработал его друг, инженер Владимир Чиколев.



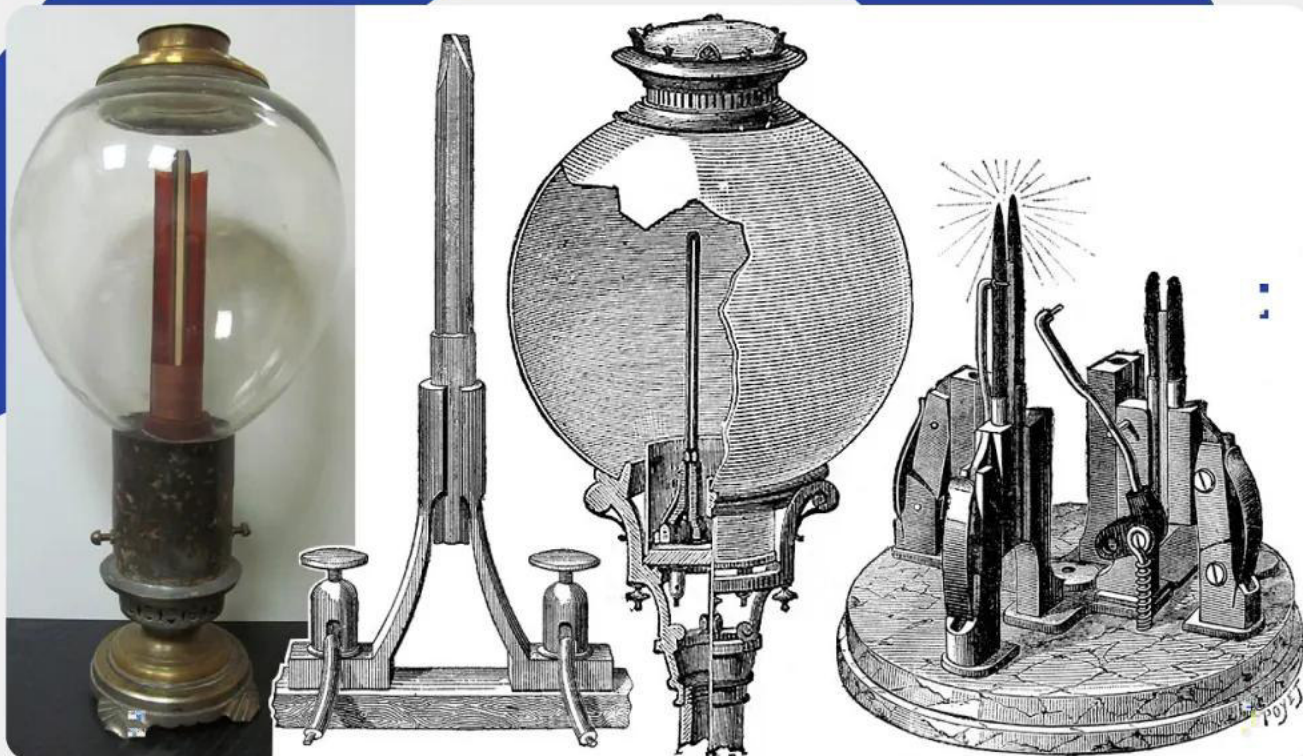
У изобретения были недостатки: Яблочкову пришлось регулировать его вручную 20 часов. Тогда он решил сделать собственную лампу, которую будет проще настроить.

Гениальное просто



Свеча Яблочкова состояла из двух угольных палочек, разделённых фарфоровой вставкой.

Электрическая дуга между ними загоралась сразу при подаче тока и давала мощный свет, напоминавший солнечный.

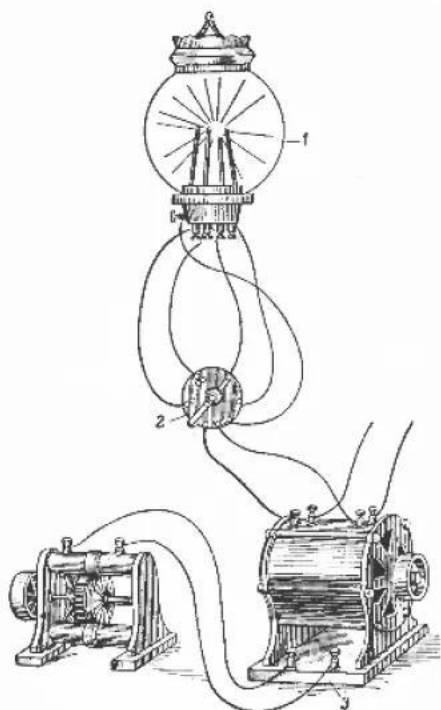




В 1876 году Яблочков запатентовал своё изобретение. «Русский свет», как называли свечу за границей, произвёл фурор: это был простой, дешёвый и быстрый способ осветить большой город.

Такие лампы установили на улицах не только Санкт-Петербурга и Москвы, но и Парижа, Лондона, Мадрида, Брюсселя, Афин.

Не только лампы



Скоро свечу заменила лампа накаливания другого русского инженера **Александра Лодыгина**. Но Яблочков продолжал работать над электроустройствами: например, **создал динамо-машину «Эклиптик»**, которая могла генерировать электричество.

В России учёный учредил Товарищество электроосвещения П.Н. Яблочков-изобретатель и Ко, а также завод в Санкт-Петербурге.